

УДК 351.811.122

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ

В. А. Грачек

*курсант 4 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
41 взвод*

*Научные руководители: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры
оперативно-розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
кандидат технических наук, доцент*

В. В. Юрченко,
*преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь)*

Наименее защищенным участником дорожного движения является пешеход. Поэтому при возникновении дорожно-транспортного происшествия (далее — ДТП) данный участник дорожного движения получает большинство травм или погибает. К сожалению, можно заметить, что по итогам прошлого года увеличилось количество ДТП, в которых пострадали пешеходы.

Ежегодный анализ ДТП показывает, что с участием пешеходов происходит около 30 % аварий. Данная цифра достигает 1000 человек в год, из которых около 20 % с летальным исходом. Источники возникновения ДТП данного типа различные. Во-первых, продолжительность светового дня. С ее сокращением число ДТП пропорционально увеличивается. Во-вторых, человеческий фактор. В 90 % аварий виноваты водители транспортных средств, в 10 % — пешеходы. На дорогах нашей страны ежегодно несколько сотен ДТП провоцируются пешеходами, причем более 50 % из них находились в состоянии алкогольного опьянения.

Можно выделить следующие основные причины дорожной аварийности с участием пешеходов, а именно переход проезжей части автомобильной дороги:

- в непредназначенном для этого месте;
- на запрещающий сигнал светофора;
- в состоянии алкогольного опьянения.

Проводимая сотрудниками ГАИ профилактическая работа лишь отчасти позволяет предотвратить трагедию. Факт возможности привлечения к административной ответственности пешеходов, игнорирующих требования ПДД, тоже не решает данную проблему. Организационные меры постепенно исчерпывают себя. Необходимо переходить к использованию современных направляющих и ограничивающих технических средств, препятствующих выходу на проезжую часть в местах концентрации дорожной аварийности.